



Plan triennal des immobilisations (2022-2023-2024) :

Adopté lors de la séance extraordinaire du 20 décembre 2021

Projet 22-01 : Prolongement des réseaux d'aqueduc et d'égout sur le boulevard Industriel

Coût estimé : 900 000,00 \$

Année de réalisation : 2022

Source(s) probable(s) de financement : emprunt à long terme et/ou subventions gouvernementales (TECQ 2019-2023).

Projet 22-02 : Implantation d'un Centre de la petite enfance (CPE) sur le terrain de l'édifice municipal

Coût estimé : 100 000,00 \$

Année(s) de réalisation : 2022 et/ou 2023

Source(s) probable(s) de financement : emprunt à long terme et/ou recettes de taxes et/ou subvention du ministère de la Famille.

Projet 22-03 : Implantation d'un trottoir sur l'emprise sud de la rue du Patrimoine, entre les rues de l'Église et Beaulieu

Coût estimé : 110 000,00 \$

Année de réalisation : 2022

Source probable de financement : recettes de taxes.

Projet 22-04 : Amélioration de la protection des berges dans le secteur de la rue Sénéchal est

Coût estimé : 50 000,00 \$

Année(s) de réalisation : 2022 et/ou 2023

Source(s) probable(s) de financement : recettes de taxes et/ou subventions gouvernementales.

Projet 22-05 : Requalification de l'église de Cacouna afin d'accueillir des expositions d'art populaire ainsi qu'un petit bureau d'information touristique et boutique

Coût estimé : 500 000,00 \$

Année(s) de réalisation : 2022 et/ou 2023

Source(s) probable(s) de financement : recettes de taxes et/ou subventions du ministère de la Culture et des Communications (MCC).

Projet 22-06 : Achat d'une camionnette électrique pour le service des Travaux publics

Coût estimé : 85 000,00 \$

Année(s) de réalisation : 2022 et/ou 2023

Source probable de financement : recettes de taxes.

Projet 22-07 : Réfection d'une portion du chemin de la Rivière-des-Vases sur une distance d'environ 2,5 kilomètres à partir de la route du Patrimoine

Coût estimé : 100 000,00 \$

Année de réalisation : 2022

Source(s) probable(s) de financement : recettes de taxes et/ou subvention du ministère des Transports du Québec.

Projet 22-08 : Réfection du pavage de la rue Beaulieu

Coût estimé : 100 000,00 \$

Année(s) de réalisation : 2023 et/ou 2024

Source(s) probable(s) de financement : recettes de taxes et/ou subvention du ministère des Transports du Québec.

Projet 22-09 : Achat et installation de deux bornes de recharge pour véhicules électriques (à l'édifice municipal et au garage du service des Travaux publics)

Coût estimé : 30 000,00 \$

Année(s) de réalisation : 2022 et/ou 2023

Source(s) probable(s) de financement : recettes de taxes et/ou subvention du ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN).

Projet 22-10 : Achat d'habillage de fenêtres pour la salle Campor du Centre de Loisirs Place Saint-Georges ainsi que pour la porte d'entrée de l'édifice municipal

Coût estimé : 7 000,00 \$

Année de réalisation : 2022

Source probable de financement : recettes de taxes.

Projet 22-11 : Achat de deux buts de soccer et de deux nouveaux modules pour le « skatepark » installé sur la dalle de la patinoire en saison estivale

Coût estimé : 15 000,00 \$

Année de réalisation : 2022

Source probable de financement : recettes de taxes.

Projet 22-12 : Insonorisation de la salle de conférence de l'édifice municipal

Coût estimé : 5 000,00 \$

Année de réalisation : 2022

Source probable de financement : recettes de taxes.

Projet 22-13 : Mise en place d'aménagements de sécurité pour l'accès au stationnement de l'église

Coût estimé : 15 000,00 \$

Année(s) de réalisation : 2022 et/ou 2023

Source probable de financement : recettes de taxes.

Projet 22-14 : Achat d'un équipement pour le lignage des stationnements et le marquage des signalisations routières sur le pavage et achat d'un épandeur à abrasif pour le service des Travaux publics

Coût estimé : 15 000,00 \$

Année de réalisation : 2022

Source probable de financement : recettes de taxes.

Projet 22-15 : Remplacement des systèmes de chauffage au mazout à la salle municipale et au garage municipal

Coût estimé : 10 000,00 \$

Année(s) de réalisation : 2022 et/ou 2023

Sources probables de financement : recettes de taxes et/ou subventions d'Hydro-Québec.